НЕЛИНЕЙНАЯ ДИНАМИКА И ЧИСЛЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ЗАДАЧИ УПРАВЛЕНИЯ ОРБИТАЛЬНЫМ ДВИЖЕНИЕМ ЗАРЯЖЕННОГО КОСМИЧЕСКОГО АППАРАТА¹

Клюшин М.А., Максименко М.В., Сахаров В.Ю., Тихонов А.А.

Санкт-Петербургский государственный университет, Санкт-Петербург, Россия st076414@student.spbu.ru,m.v.maksimenko@spbu.ru, v.sakharov@spbu.ru, a.tikhonov@spbu.ru

Аннотация. Исследуется влияние силы Лоренца на орбиту заряженного космического annapama (КА) в околоземном пространстве. Выведена нелинейная система дифференциальных уравнений движения КА. На основе аналитического исследования дано объяснение выявленному путем компьютерного моделирования резонансному нарастанию координат КА. Для стабилизации орбиты КА построен ПИД-регулятор.

Ключевые слова: космический annapam, электростатический заряд, геомагнитное поле, сила Лоренца, орбитальное движение, компьютерное моделирование, резонанс, управление, стабилизация.

Введение

Явление электризации космических аппаратов (КА), движущихся в плазме околоземного пространства, является известным, и во многих случаях оно рассматривается как нежелательное. В условиях, когда проводящая поверхность КА, движущегося в плазмосфере Земли, приобретает потенциал порядка десятков тысяч вольт, могут происходить электрические разряды, вызывающие ложные срабатывания чувствительных микросхем, расположенных в бортовой аппаратуре [1]. Кроме того, взаимодействие заряда КА с магнитным полем Земли (МПЗ) может вызывать изменения в характере орбитального движения КА, на что обращалось внимание как в ранних публикациях [2], так и в более поздних [3].

Вместе с тем, имеются перспективные исследования, связанные с разработками систем активной электростатической защиты КА от ионизирующих излучений, основанные на использовании способности заряженной поверхности отклонять приближающиеся к ней одноименно заряженные частицы [4]. В связи с этим рассмотрение КА, несущих значительный электростатический заряд, приобретает особую актуальность, а изучение динамики таких КА, взаимодействующих с МПЗ посредством лоренцевых сил, становится перспективной задачей, важность которой отражается в публикациях ведущих космических центров мира [5, 6].

1. Математическая модель задачи

Рассмотрим движение КА, несущего постоянный электрический заряд q, в декартовой системе координат *Охуг*. Начало этой системы совпадает с центром Земли, ось z направлена перпендикулярно плоскости невозмущенной кеплеровой орбиты, ось x лежит в экваториальной плоскости и направлена в восходящий узел орбиты, ось y дополняет систему до правой. В качестве модели МПЗ примем модель "прямого магнитного диполя" с вектором магнитной индукции $B = (B_0/r^5)(3(N \cdot r)r - r^2N)$, где $B_0 = 7.812 \cdot 10^{15} \text{ м}^3 \cdot \text{кг} \cdot \text{c}^{-2} \cdot \text{A}^{-1}$ – постоянная земного магнетизма, $r = (x, y, z)^T$ – радиус-вектор центра масс КА, N – единичный вектор, направленный от географического северного полюса к южному. Обозначим $\omega_e = 7.292 \cdot 10^{-5}$ рад/с – величину угловой скорости суточного вращения Земли, ω_e – соответствующий вектор в системе *Охуг, т* – массу КА, μ – гравитационный параметр Земли, i – наклонение невозмущенной кеплеровой орбиты.

В данном случае на КА действует гравитационная сила $F_g = -(\mu m/r^3)r$ и сила Лоренца $F_L = q(v_r \times B)$, где $v_r = \dot{r} - \omega_e \times r$ – скорость КА относительно Земли. В проекциях на оси системы координат *Охуг* дифференциальные уравнения движения КА примут вид:

$$\ddot{x} = -\mu x/r^3 + a_{Lx}, \ \ddot{y} = -\mu y/r^3 + a_{Ly}, \ \ddot{z} = -\mu z/r^3 + a_{Lz}, \tag{1}$$

где

$$\begin{aligned} a_{Lx} &= -(qB_0)/(mr^5) \cdot ((3z^2 - r^2)\dot{y}\cos i - (3y^2 - r^2)\dot{z}\sin i + 3yz(\dot{y}\sin i - \dot{z}\cos i) - \\ &- \omega_e x(3(y\sin i + z\cos i)^2 - r^2)), \end{aligned}$$

¹Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 24-41-02031, https://rscf.ru/project/24-41-02031/.

$$\begin{aligned} a_{Ly} &= -(qB_0)/(mr^5) \cdot (3(y\sin i + z\cos i)(x\dot{z} - z\dot{x}) + r^2\dot{x}\cos i + 3\omega_e y(z^2 + x^2\sin^2 i) + \\ &+ \omega_e(r^2(y\cos i + 2z\sin i)\cos i - 6yz(y\sin i + z\cos i)\cos i)), \\ a_{Lz} &= -(qB_0)/(mr^5) \cdot (3(y\sin i + z\cos i)(y\dot{x} - x\dot{y}) - r^2\dot{x}\sin i + 3\omega_e z(x^2\cos^2 i - y^2) + \\ &+ \omega_e(r^2(2y\cos i + z\sin i)\sin i + 6yz(y\cos i - z\sin i)\cos i)). \end{aligned}$$

Рассмотрим сферическую систему координат (r, φ, θ), где r – расстояние до начала координат, φ – азимутальный угол, θ – угол наклона радиус-вектора по отношению к плоскости орбиты. Декартовы координаты (x, y, z) выражаются через сферические следующим образом: $x = r \cos \theta \cos \varphi$, $y = r \cos \theta \sin \varphi$, $z = r \sin \theta$. Считая $|\theta| \ll 1$, $|\dot{\theta}| \ll 1$ и пренебрегая членами второго порядка малости, получим частично линеаризованную систему дифференциальных уравнений, записанную в проекциях на орты сферической системы координат:

$$\ddot{r} - r\dot{\varphi}^2 = -\mu/r^2 - (qB_0)/(mr^2) \cdot (\omega_e \sin^2 i \cos^2 \varphi - \omega_e \theta \cos i \sin i \sin \varphi + (\dot{\varphi} - \omega_e \cos i)\theta \sin i \sin \varphi - (\dot{\varphi} - \omega_e \cos i) \cos i + \dot{\theta} \sin i \cos \varphi),$$
(2)

$$r\ddot{\varphi} + 2\dot{r}\dot{\varphi} = -(qB_0)/(mr^3) \cdot (2\omega_e r \sin^2 i \cos\varphi \sin\varphi + \dot{r} \cos i + 2\omega_e r\theta \cos i \sin i \cos\varphi + 2r\dot{\theta} \sin i \sin\varphi - \dot{r}\theta \sin i \sin\varphi),$$
(3)

$$r\ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta} + r\dot{\varphi}^{2}\theta = (qB_{0})/(mr^{3}) \cdot (2\omega_{e}r\theta\sin^{2}i\sin^{2}\varphi + \dot{r}\sin i\cos\varphi + 2(\dot{\varphi} - \omega_{e}\cos i)r\sin i\sin\varphi + 2(\dot{\varphi} - \omega_{e}\cos i)r\theta\cos i).$$
(4)

2. Компьютерное моделирование

Исследуем орбитальное движение заряженного КА, выведенного на наклонную круговую орбиту. Пусть $\Delta r = r - r_0$ – отклонение радиуса возмущенной орбиты от радиуса первоначальной круговой кеплеровой орбиты ($r_0 = const$). Аналогично, $\Delta \omega = \dot{\phi} - \omega_0$ – отклонение величины орбитальной угловой скорости от постоянного значения $\omega_0 = const$. Проведем численное моделирование орбитального движения, заряженного КА в рамках нелинейной модели (1) с помощью программы, написанной на языке C++. В основе работы данной программы лежит метод Рунге-Кутты 4-го порядка [7].



Таблица 1. Значения величин, выбранных для численного интегрирования

Рис. 1. Движение КА вдоль оси Ог



Рис. 2. Отклонения радиуса орбиты и величины орбитальной угловой скорости от постоянных значений

Анализ графика на рис. 1 показывает, что центр масс заряженного КА в процессе движения покидает плоскость исходной орбиты. На фазовой плоскости (*z*, *ż*) этот процесс удаления центра масс КА от плоскости исходной орбиты описывается траекториями, характерными для неустойчивого фокуса. Отклонения величины радиус-вектора центра масс КА и орбитальной угловой скорости (рис. 2) от постоянных значений, имеющих место при отсутствии заряда, имеют периодический характер.

Таким образом, компьютерное моделирование выявило, что влияние МПЗ на заряженный КА приводит к эволюции орбиты КА. Для объяснения наблюдаемого эффекта займемся аналитическим исследованием системы дифференциальных уравнений движения.

3. Анализ дифференциальной системы

Проведенное численное исследование показало, что $|\Delta r| \ll r_0$, $|\Delta \omega| \ll \omega_0$, причем Δr и $\Delta \omega$ меняются со временем. Введем безразмерные малые переменные, характеризующие отклонения параметров возмущенной орбиты от первоначальной кеплеровой: $\rho = \Delta r/r_0$, $\nu = \Delta \omega/\omega_0$, а также безразмерное время $\tau = \omega_0 t$. Обозначим $\gamma = \omega_e/\omega_0$, $\varepsilon = qB_0/(mr_0^3\omega_0)$, '– производную по τ . В ходе компьютерного моделирования установлено, что ρ , ν и θ имеют порядок $O(\varepsilon)$. Тогда, пренебрегая в уравнениях движения (2)–(4) членами порядка $O(\varepsilon^2)$, получим:

$$\begin{cases} \rho'' - 3\rho - 2\nu = -\epsilon\gamma \sin^2 i \cos^2 \tau + \epsilon(1 - \gamma \cos i) \cos i, \\ \nu' + 2\rho' = -2\epsilon\gamma \sin^2 i \cos \tau \sin \tau, \\ \theta'' + \theta = 2\epsilon(1 - \gamma \cos i) \sin i \sin \tau. \end{cases}$$
(5)

Стоит отметить, что при ε = 0система (5) имеет тривиальное решение, поскольку отсутствуют возмущения, вызванные силой Лоренца. Нетрудно найти частное решение системы (5). Возвращаясь к размерным переменным, получим:

$$\begin{cases} \Delta r = (\varepsilon r_0/(2\omega_0))(2\omega_0 \cos i - 2\omega_e - \omega_e \sin^2 i)(1 - \cos(\omega_0 t)), \\ \Delta \omega = \varepsilon(2\omega_0 \cos i - 2\omega_e - \omega_e \sin^2 i)(\cos(\omega_0 t) - 1) - \varepsilon \omega_e \sin^2 i \sin^2(\omega_0 t), \\ \theta = -\varepsilon \sin i (\omega_0 - \omega_e \cos i)t \cos(\omega_0 t). \end{cases}$$
(6)

Оказывается, что в третьем уравнении системы (5) компонента возмущающей силы Лоренца действует на КА с частотой, совпадающей с частотой собственных колебаний КА по углу θ , что приводит к главному резонансу и вызывает вековое увеличение (по абсолютной величине) угла отклонения центра масс КА от плоскости исходной орбиты. Можно заметить, что отклонения Δr и $\Delta \omega$ имеют периодический характер и происходят с частотой, равной орбитальной угловой скорости при кеплеровом движении.

Проведем сравнение аналитического решения (6) с численным решением, представленным в предыдущем разделе на рис. 1 и рис. 2:



Рис. 3. Сравнение численного и аналитического решений



Рис. 4. Сравнение численного и аналитического решений

Анализ графиков на рис. 3 и рис. 4 показывает, что приближенное аналитическое решение и решение, полученное с помощью компьютерного моделирования, почти идеально совпадают.

Дополнительно были построены графики относительной ошибки для отклонений величины радиусвектора $\Delta r_{\text{ош}} = (max |\Delta r_{\text{числ}} - \Delta r|) / \Delta r_{\text{числ}}$ и орбитальной угловой скорости $\Delta \omega_{\text{ош}} = (max |\Delta \omega_{\text{числ}} - \Delta \omega|) / \Delta \omega$ в зависимости от наклонения исходной орбиты, где $\Delta r_{\text{числ}}$ и $\Delta \omega_{\text{числ}}$ – соответствующие численные решения.



Рис. 5. Графики относительной ошибки

Как видно из графиков на рис. 5, с увеличением наклонения орбиты происходит рост относительной ошибки, причем резкое увеличение происходит, начиная с наклонения около 70°. Для орбит с меньшими наклонениями ошибка составляет менее 4%, что вполне допустимо. Также следуетзаметить, что рост ошибки более, чем на 10%, в действительности не оказывает существенного влияния, поскольку отклонения рассматриваемых величин малы.

На данном этапе был выявлен и обоснован резонансный эффект, проявляющийся в постепенном нарастании амплитуды колебаний центра масс КА. Стоит отметить, что обнаруженные колебания приводят к значительному отдалению КА от первоначальной орбиты. Исходя из этого, имеет смысл рассмотрение задачи о стабилизации КА в плоскости орбиты.

4. Управление орбитальным движением КА

Целью управления будем считать погашение колебаний центра масс КА вдоль оси *Oz*. Рассмотрим способ управления, основанный на применении ПИД-регулятора, структурная схема которого представлена на рис. 6.



Рис. 6. Структурная схема ПИД-регулятора

Соответствующая дифференциальная система будет иметь следующий вид:

$$\ddot{x} = -\mu x/r^3 + a_{Lx}, \ \ddot{y} = -\mu y/r^3 + a_{Ly}, \ \ddot{z} = -\mu z/r^3 + a_{Lz} - K_p z - K_i \int_0^t z dt - K_d \dot{z},$$
(7)

где K_p , K_i и K_d – постоянные коэффициенты, находящиеся в нашем распоряжении. В ходе численных экспериментов были подобраны следующие коэффициенты: $K_p = 5.5 \cdot 10^{-5} \text{c}^{-2}$, $K_i = 1 \cdot 10^{-5} \text{c}^{-3}$, $K_d = 1.7 \cdot 10^{-4} \text{c}^{-1}$.Ниже приведены результаты численного интегрирования системы (7) со значениями величин из Таблицы 1.



Рис. 7. Результат работы ПИД-регулятора

Как видно из графика на рис. 7, удалось добиться стабилизации центра масс КА в малой окрестности первоначальной орбиты. Детальное изучение процесса управления показало, что окончательная стабилизация КА достигается (в достаточной степени точности) на 15-м обороте вокруг Земли.

5. Заключение

Таким образом, в ходе проделанной работы было проведено компьютерное моделирование орбитального движения, заряженного КА в гравитационном и магнитном полях Земли на основе нелинейной системы дифференциальных уравнений. Было выявлено, что под влиянием геомагнитного поля происходит эволюция орбиты, заключающаяся в постепенном отдалении центра масс КА от плоскости исходной орбиты.

Проведенное аналитическое исследование дифференциальной системы обосновывает наблюдаемый эффект. Оказалось, что возмущающее воздействие силы Лоренца на КА оказывается резонансным и приводит к вековому изменению угла отклонения КА от плоскости невозмущенной орбиты. В поведении величины радиус-вектора и орбитальной угловой скорости подобного резонансного эффекта не наблюдается: их изменение носит периодический характер. Сравнение аналитического и численного решений показывает высокую точность компьютерного моделирования в рамках рассматриваемой математической модели.

Была поставлена задача о погашении колебаний центра масс КА вдоль оси, перпендикулярной плоскости первоначальной орбиты. Предложенное управление, основанное на применении ПИДрегулятора, обеспечивает стабилизацию КА в малой окрестности первоначальной орбиты.

Литература

- 1. Любомудров А.А., Ефанов В.В., Горовцов В.В., Кузин Е.Н. Электромагнитные помехи, генерируемые в космическом аппарате при электризации // Вестник НПО им. С.А. Лавочкина. 2018. N 2. С. 87–92.
- 2. Нестеренко О.П. Движение электрически заряженного спутника в магнитном поле Земли // Космические исследования. 1969. Т. 7, N 3. С. 359–367.
- Vokrouhlicky D. The geomagnetic effects on the motion of an electrically charged artificial satellite // Celestial Mech DynAstr. 1989. Vol. 46. – P. 85–104.
- 4. *Рябова Т.Я*. Электростатическая защита от космических излучений (Современное состояние и перспективы) //Космич. биолог.и авиакосмич. мед. 1983. Т. 17, N 2. – С. 4–7.
- 5. *Pollock G.E., Gangestad J.W., Longuski J.M.* Analytical solutions for the relative motion of spacecraft subject to Lorentz-force perturbations // Acta Astronautica. 2011. Vol. 68. P. 204–217.
- 6. *Huang X., Yan Y., Zhou Y.* Dynamics and control of spacecraft hovering using the geomagnetic Lorentz force // Advances in Space Research. 2014. Vol. 53. P. 518–531.
- 7. *Иванов Д.С., Трофимов С.П., Широбоков М.Г.* Численное моделирование орбитального и углового движения космических аппаратов / М.Ю.Овчинников. М.: Изд-во ИПМ им. М. В. Келдыша, 2016. 118 с.